

## Sommario

1.Premessa.....	2
2. DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ ESISTENTE.....	2
3. AMBITI DI INTERVENTO E DESCRIZIONE DELLE OPERE .....	4
3.1 Strada comunale Eredità .....	4
3.2 SP 47 tratto competenza comunale .....	4
3.3 SP 55 tratto competenza comunale .....	4
3.4 Strada Comunale Timpe Rosse.....	4
3.5 Via Vivaldi .....	4
3.6 Via Porta Palermo.....	5
3.7 Corso Generale Medici .....	5
3.8 Via Monsignor Tommaso Papa .....	5
3.9 Via SS Salvatore .....	5
3.10 Viale Europa.....	5
3.11 Via Maria Riposo .....	5
3.12 Via Per Monte Bonifato .....	6
3.13 Piazza Falcone e Borsellino .....	6
3.14 Via Pietro Maria Rocca.....	6
3.15 Via Agate .....	6
3.16 Via Dante Alighieri.....	6
3.17 Vicolo dell'Olmo .....	6
3.18 Via Padre Pino Puglisi .....	6
3.19 Viale Italia .....	6
4. FATTIBILITÀ AMBIENTALE.....	7
5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE .....	7
6. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI.....	7
7. PIANIFICAZIONE DELLE OPERAZIONI .....	7

## 1. Premessa

La manutenzione programmata delle pavimentazioni stradali rappresenta un momento fondamentale di pianificazione e di attuazione dei principi di sicurezza stradale di cui l'ente proprietario della strada è il diretto responsabile.

Il presente progetto prevede la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria della **viabilità interna ed esterna** comunale, la quale necessita di continui e costanti interventi al fine di garantire la transitabilità ed evitare il rischio di incidenti e disagi per la cittadinanza.

L'intervento in questione, si trova inserito nel Piano Triennale delle OO.PP. 2012/2014 approvato con Delibera di C.C. n.127 del 28-11-2012. L'elenco annuale allegato al Piano Triennale prevede l'intervento al numero progressivo 1 per un importo di € 253.700,00.

## 2. DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ ESISTENTE

In funzione del budget disponibile, limitato per la effettiva estensione della rete comunale, comprensiva delle ex strade statali e provinciali ora dismesse, anche patrimonialmente, al Comune di Alcamo, è stato necessario definire una priorità di interventi.

Attualmente i vari tratti di sedi stradali risultano asfaltati da diverso tempo, l'esecuzione di scavi, ripristini e l'assestamento della sede stradale dovuti al traffico, oltre alla normale usura delle pavimentazioni rendono necessaria una manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale.

Una volta definito il grado di ammaloramento delle pavimentazioni della intera rete, in funzione di tratti omogenei (aventi cioè una estensione compresa, generalmente, fra 100 m e 1.000 m, e presentanti un consimile stato di manutenzione) si sono individuati gli ambiti di intervento, tenendo conto dei vincoli di bilancio.

In atto, nella rete viaria sia urbana sia extraurbana sono presenti numerose buche e avvallamenti e il manto bituminoso versa in cattivo stato di degrado costituendo elemento di rischio per l'incolumità pubblica ed espone il Comune a numerose richieste di risarcimento danni.

La viabilità urbana oggetto di intervento è costituita come da tabella riassuntiva seguente:

1	Via Porta Palermo
2	Corso Generale Medici
3	Via Monsignor Tommaso Papa
4	Via SS Salvatore
5	Viale Europa
6	Via Maria Riposo
7	Via Per Monte Bonifato
8	Piazza Falcone e Borsellino lato ovest
9	Piazza Falcone e Borsellino lato case popolari
10	Via Pietro Maria Rocca
11	Via Agate
12	Via Dante Alighieri
13	Vicolo Dell'Olmo
14	Via Padre Pino Puglisi
15	Viale Italia

La rete viaria esterna di collegamento con le periferie e con Alcamo Marina nei tratti di competenza comunale si presenta, in alcuni tratti, in cattivo stato di degrado costituendo elemento di rischio per l'incolumità pubblica ed espone il Comune a numerose richieste di risarcimento danni. Il progetto prevede la manutenzione dei seguenti tratti di strade comunali esterne:

- 1) Strada comunale Eredità
- 2) SP 55 (tratto competenza comunale)
- 3) SP 47 (tratto competenza comunale)
- 4) Strada comunale Timpe Rossi
- 5) Via Vivaldi

E' indispensabile ed urgente provvedere alle riparazioni della viabilità interna ed esterna, nonché alla manutenzione dell'intero complesso viario anche rurale per consentire un agevole accesso ai fondi agricoli.

I lavori e gli interventi da effettuare non hanno carattere ripetitivo ma sono limitati agli interventi da effettuare, al fine di ripristinare le migliori condizioni viarie per la salvaguardia della pubblica incolumità.

Il presente progetto prevede la sistemazione e messa in sicurezza della viabilità interna ed esterna mediante lavori di scarifica del manto bituminoso degradato e la fornitura e collocazione di nuovo conglomerato bituminoso del tipo binder, dove necessario e tappetino di usura.

Per quanto riguarda la manutenzione straordinaria delle strade comunali esterne al centro abitato si prevede il rifacimento di pavimentazioni stradali esistenti ed attualmente in stato di degrado compresi opere d'arte stradali come muretti di controripa, cunette e barriere di sicurezza.

### **3. AMBITI DI INTERVENTO E DESCRIZIONE DELLE OPERE**

Gli interventi previsti riguardano le seguenti sedi viarie

#### **3.1 Strada comunale Eredità**

Questa è interessata per un tratto di 500 m. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano. Con la sua sistemazione, si permette il collegamento di una zona sfruttata dal punto di vista agricolo.

#### **3.2 SP 47 tratto competenza comunale**

Questa è interessata per un tratto di 500 m. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano. Con la sua sistemazione, si permette il miglioramento della rete infrastrutturale di collegamento con le periferie e Alcamo Marina.

#### **3.3 SP 55 tratto competenza comunale**

Questa è interessata per un tratto di 1000 m. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano. Il tratto di intervento di larghezza ml 2,00 è ammalorato a causa di scavi e ripristini e successivo assestamento della sede stradale dovuti al traffico elevato.

#### **3.4 Strada Comunale Timpe Rosse**

Questa è interessata per un tratto di 50 m per il rifacimento del muretto di delimitazione. E' previsto il rifacimento del muretto e la successiva posa di fondazione stradale, binder e strato di usura (tappetino).

#### **3.5 Via Vivaldi**

Questa è interessata per un tratto di 30 m per il rifacimento del muretto di delimitazione. E' previsto il rifacimento del muretto e la successiva posa di fondazione stradale, binder e strato di usura (tappetino).

### *3.6 Via Porta Palermo*

E' una delle principali vie di accesso alla città e presenta diversi avvallamenti e ammaloramenti dovuti a ripristini di rotture di sottoservizi che nel tempo si sono assestati o da allacci di privati. E' interessata per un tratto di 500 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura.

### *3.7 Corso Generale Medici*

E' una delle principali vie di accesso alla città e presenta diversi avvallamenti e buche dovuti a ripristini di rotture di sottoservizi che nel tempo si sono assestati o da allacci di privati.

E' interessata per un tratto di 500 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura per 300 metri. Per i rimanenti 200 ml, l'intervento sarà più consistente e si prevede la scarificazione fino a 10 cm e la posa di binder e tappetino di usura.

### *3.8 Via Monsignor Tommaso Papa*

Questa via si presenta in pessime condizioni. E' interessata per un tratto di 500 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura.

### *3.9 Via SS Salvatore*

Questa via è una delle principali strade del paese si presenta in pessime condizioni di manutenzione e diversi interventi per allacci realizzati recentemente con rappezzi della pavimentazione stradale non a regola d'arte.

E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura.

### *3.10 Viale Europa*

Questa via è una delle principali strade del paese si presenta in pessime condizioni di manutenzione e diversi interventi per allacci realizzati recentemente con rappezzi della pavimentazione stradale non a regola d'arte e per il sollevamento del manto stradale per le radici di alberi di alto fusto.

E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura.

### *3.11 Via Maria Riposo*

E' una delle principali vie della città e presenta avvallamenti e buche dovuti a ripristini di rotture di sottoservizi che nel tempo si sono assestati o da allacci di privati e dal forte traffico veicolare.

E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo fino a 10 cm e la posa di binder e tappetino di usura.

### *3.12 Via Per Monte Bonifato*

E' la strada in salita verso Monte Bonifato e la Riserva naturale orientata. A causa dei collegamenti ai servizi tecnologici, il tratto di strada si presenta con diversi avvallamenti e buche. Anche per questa strada è prevista la scarificazione a freddo e la posa di tappetino di usura. E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml.

### *3.13 Piazza Falcone e Borsellino*

Sono interessati il lato ovest (100 metri) e quello delle case popolari (100 metri). Anche per questa strada è prevista la scarificazione a freddo e la posa di tappetino di usura.

### *3.14 Via Pietro Maria Rocca*

E' una delle principali vie della città e presenta avvallamenti e buche dovuti a ripristini di rotture di sottoservizi che nel tempo si sono assestati o da allacci di privati.

E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di tappetino di usura.

### *3.15 Via Agate*

Strada di collegamento di zona residenziale in pessime condizioni di manutenzione, con buche ed avvallamenti. E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di tappetino di usura.

### *3.16 Via Dante Alighieri*

E' una delle principali vie della città e presenta avvallamenti e buche dovuti a ripristini di rotture di sottoservizi che nel tempo si sono assestati o da allacci di privati e dal forte traffico veicolare.

E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di tappetino di usura.

### *3.17 Vicolo dell'Olmo*

Strada in pieno centro urbano particolarmente dissestata. E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di tappetino di usura.

### *3.18 Via Padre Pino Puglisi*

Strada di collegamento di zona residenziale in pessime condizioni di manutenzione, con buche ed avvallamenti. E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a freddo e la posa di tappetino di usura.

### *3.19 Viale Italia*

E' una delle principali strade della città e si presenta in pessime condizioni di manutenzione con numerose buche e avvallamenti.

E' interessata per un tratto di 100 m per una larghezza di 4,00 ml. E' prevista la scarificazione a

freddo e la posa di 3 cm di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura.

#### 4. FATTIBILITÀ AMBIENTALE

Gli interventi in progetto interessano la manutenzione della viabilità urbana ed extraurbana. Si verifica che gli interventi in progetto non causano impatto ambientale, in quanto si tratta di opere di miglioramento delle pavimentazioni stradali. Infatti, previa scarificazione del fondo attuale, tali lavori dovrebbero riportare la livelletta delle strade alla quota originaria. Quindi si afferma che, tali provvedimenti non apportano modifiche sostanziali alla qualità ambientale e paesaggistica dei contesti territoriali interessati.

#### 5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Tutte le strade in progetto sono tutte di proprietà comunale. Questo comporta che, le aree relative ai lavori, sono già a disposizione dell'Amministrazione Comunale.

#### 6. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti ed interesseranno 10.800 mq di pavimentazione stradale bituminosa per le strade urbane e mq 6.000 di strade extraurbane, per un totale di 16.800 mq di intervento.

#### 7. PIANIFICAZIONE DELLE OPERAZIONI

L'Amministrazione Comunale intende realizzare l'opera, ovvero il progetto, in una unica fase di lavori. Le realizzazione dell'opera, dall'approvazione, dovrà seguire la seguente pianificazione operativa, fermo restando la prescrizione all'impresa, in sede di capitolato speciale d'appalto, dell'obbligo della presentazione di un programma di esecuzione delle lavorazioni riguardante tutte le fasi costruttive intermedie.

